


C. STAVEBNÍ ČÁST

Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

ZODP. PROJEKTANT		Ing. Lucie Dvořáková		PROJEKTOVALI		Ing. Lucie Dvořáková		<div></div> <div>S4A, s.r.o., www.s4a.cz, info@s4a.cz</div>
KRAJ		Severočeský		MĚSTO		Litvínov		
NÁZEV		K1708 Pěší propojení komunikací u nového parkoviště v ul. Bezručova v Litvínově						
DATUM		9/2017		STUPEŇ		DSP a PS		
ČÁST		C. Stavební část						
INVESTOR		Město Litvínov		ČÍSLO ZAK. INV.:				

Obsah

1. Objekty pozemních komunikací.....	3
1.1. Technická zpráva.....	3
1.2. Výkresy.....	10
1.2.1. Situace pozemní komunikace.....	10
1.2.2. Podélný profil.....	10
1.2.3. Vzorové příčné řezy.....	10
1.2.4. Charakteristické příčné řezy.....	10
1.2.5. Schematické řešení křižovatek.....	10
1.2.6. Výkresy obslužných zařízení.....	11
1.2.7. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	11
1.2.8. Souřadnice hlavních bodů.....	11
1.2.9. Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizaci.....	11

PŘÍLOHY

Výkresy:

- C-1 – Dopravní situace
- C-2 – Podélné řezy
- C-3 – Vzorový řez
- C-4 – Příčné řezy

Obsah jednotlivých stavebních objektů bez ohledu na jejich zařazení v konkrétní objektové skladbě

1. Objekty pozemních komunikací

1.1. Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu,

Stavba řeší rekonstrukci stávajících chodníků, úpravu hřiště a návrh pěšího propojení v k. u. Horní Litvínov. Součástí projektu je i návrh na osazení městského mobiliáře, osazení herních prvků a návrh umístění veřejného osvětlení. Toto však není součástí stavebního povolení. Pozemky do kterých bude zasahováno jsou ve vlastnictví města Litvínov. Jedná se o pozemek č.p. 1397/12 jako zahrada, 2513 jako silnice a ostatní plocha, 1397/11 jako zeleň a ostatní plocha.

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Důvodem rekonstrukce chodníku je požadavek investora zlepšit stávající stav tak, aby odpovídal současným nárokům na pohyb chodců. Chodník se skládá ze dvou tras. Současně je řešeno i hřiště, mobiliář a pěší propojení chodníků pomocí šlapáků.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

Místním šetřením bylo zjištěno, že stávající chodníky jsou tvořeny betonovými panely. U asfaltového hřiště se předpokládá pouze asfaltový povrch 5 cm a pod ním šterkové podloží nebo podklad tvořený panely. U jednoho chodníku se nachází vzrostlý strom, který se bude muset pokácet. Ostatní údaje nebyly požadovány investorem. Dále byl zde požadavek na provedení opačného sklonu chodníku v trase č.1, aby vody nestékaly ke škole.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

V daném území se nachází mnoho sítí, které vedou v podzemí. Jedná se o vodovod a kanalizace ve správě SČVK, dešťová kanalizace a sítě VO ve vlastnictví města Litvínov, sítě CETIN, vodovod ve správě CPI, ČEZ Distribuce VN, NN, ČEZ ICT VN a RWE sítě. Počet kabelů může být vyšší a umístění je orientační. V situaci nejsou zaneseny všechny přípojky. Vzhledem ke stáří okolní zástavby je možné výskytu i jiných sítí či sítí bez udání vlastníka či správce. Je zapotřebí se řídit požadavky těchto správců sítí. Jejich obecné požadavky jsou uvedeny ve vyjádřeních uvedených v dokladové části této projektové dokumentace.

Nový chodník se nachází v obytné zástavbě panelových domů. V blízkosti se nachází škola.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

- PĚŠÍ PROPOJENÍ

Chodník je navržen pro obousměrný pohyb chodců. Projektovaný chodník lze ve smyslu platné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ považovat za místní komunikaci funkční skupiny D II – chodníky se zákazem vjezdu vozidel.

Chodník je široký 1,5 m. Trasa je složena z převážně přímých úseků. Trasa 1 je 60,276 m dlouhá, trasa 2 je 22,364 m dlouhá. Trasa vede v zeleném pásu. Niveleta chodníku je ve výšce travního porostu. Na ZÚ a na KÚ se chodník přizpůsobuje napojení na stávající pozemní komunikaci či chodník. Trasa chodníku č. 2 navazuje na chodník č. 1.

Na konci trasy č. 1 se nachází schodiště. Bude zde osazeno oboustranné zábradlí se zárážkou pro

slepeckou hůl. První a poslední schod bude tvořen jinou barvou. Celkem je navrženo 9 stupňů.

Chodník byl navržen jako dlážděný s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a , TDZ O – pro chodník a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Skladba schodiště a chodníku

Dlažba	DL	60 (80) mm	ČSN 73 6131
Lože	L	30 (40) mm	ČSN 73 6126 -1,2
Štěrk	ŠDB	150 (250) mm	ČSN 73 6126 -1,2
	<i>Celkem</i>	240 (370) mm	

Edef 2 min 30 MPa

(hodnota v závorce je uvedena pro pojezd)

Travní směsi

Vhodné je použít travní směs pro rekreační parkový trávník nebo travní směs pro hřišťový trávník 8 -12 g/m². V případě nízkého výskytu srážek než vzroste travní porost je zapotřebí zavlažování této plochy.

Obruba

Navržena byla obruba chodníková 1000/500, 80, (250), obruba nájezdová 1000/500,150,(150) – u napojení na silnici. Výšky uložení obrub budou odpovídat výškám obrub stávajících. Podél komunikace v trase č. 1 budou z důvodu požadavku na odvodnění zapuštěné, aby voda mohla zasakovat do terénu. Obruba bude uložena do betonového lože s opěrkou C20/25nXF3. Požadavek na obrubu je XF4. Použití také jako stupně u schodiště.

Dlažba

Vibrolisovaná zámková dlažba tvar I, beton XF4. Barva šedá. Použití červené barvy u slepecké (reliéfní) dlažby.

- Hřiště a mobiliář – (není součástí stavebního povolení)

Stávající část asfaltového hřiště bude dle požadavku investora vybourána a nahrazena trávníkem. Na zbylo část plochy bude použit nový asfalt. Stávající stěna bude opravena.

Navrženy byly 3 herní prvky pro děti od 3 let s dopadovou plochou do 1 m výšky tvořenou trávníkem. Jedná se o vahadlovou dvouhoupačku, houpacího koníka a skluzavku. Umístěno mimo hřiště pro míčové hry. U hřiště pro míčové hry dojde k zúžení hřiště. Asfaltové hřiště se vyčistí tlakovou vodou od mechu a nečistot a povrch se opatří spojovacím postřikem a položí se nová asfaltová vrstva. Zbytek hřiště se vybourá, ohumusuje a zatravní. Doplní se mobiliář (3x lavička, 2x koš na odpadky).

Materiál herních prvků byl vybírán s ohledem na místo, způsob využití a jeho vlastnosti (odolnosti, udržovatelnosti, bezpečnosti a nezávadnosti).

Venkovní prvky, které jsou vystavené přímému vlivu vnějšího prostředí, byly voleny především z oceli s povrchovou úpravou doplněné o další odolné materiály.

V České republice se problematikou eliminace úrazů z důvodu pádů zabývá česká technická norma ČSN EN 1177 a EN 1176. Všechny dopadové plochy musí být atestované dle této normy. Tato norma stanoví požadavky a podmínky na povrchy tlumící náraz.

Základní požadavky na materiál prvků:

HDPE – (čelo skluzavky, nášlapy,..) vysokotlaký celoprobarvený polyetylen, který se vyznačuje vysokou barevnou stálostí, odolností proti poškrábání, odolností proti UV záření a hlavně bezpečností, protože je nelámaný a nehrozí tak žádné nebezpečí zranění dětí ostrými úlomky.

Nerez – jedná se hlavně o spojovací materiál

Ocelové - Nosná konstrukce herní sestavy je vyrobena z konstrukční oceli (kovový profil 100 x 100 mm), která je proti korozi chráněna žárovým zinkováním, čímž se docílí velmi výrazného prodloužení životnosti herního prvku. Tyto konstrukce jsou uloženy do betonového lože. Veškeré další kovové prvky kovové prvky jsou upravovány vypalovanou práškovou barvou dle odstínu RAL nebo jsou opatřeny žárovým zinkováním.

Laminát - Skluzavka je vyrobena z třívrstvého laminátu.

Základní požadavky na dopadovou plochu:

Příklady běžně užívaných materiálů tlumících dopad, hloubek
a odpovídajících kritických výšek pádu

Materiál ^a	Popis mm	Min. hloubka ^b mm	Kritická. výška pádu mm
Travník/udusaný povrch			≤ 1 000 ^d
kůra	zrnitost 20 až 80	200	≤ 2 000
		300	≤ 3 000
dřevěné třísky	zrnitost 5 až 30	200	≤ 2 000
		300	≤ 3 000
písek ^c	zrnitost 0,2 až 2	200	≤ 2 000
		300	≤ 3 000
štěrk ^c	zrnitost 2 až 8	200	≤ 2 000
		300	≤ 3 000
jiné materiály a jiné hloubky	podle zkoušek HIC (viz EN 1177)		kritická výška pádu podle zkoušek

^a Materiály připravené právě k použití na dětských hřištích.
^b Pro sypký drobný materiál se přidá 100 mm k minimální hloubce na vyrovnání způsobené přemístováním materiálu (viz 4.2.8.5.1).
^c Žádná naplavenina ani částice jílu. Velikost zrnitosti může být stanovena použitím síťové zkoušky podle EN 933-1.
^d Viz POZNÁMKA 1 v 4.2.8.5.2.

Do výšky pádu 1 m – travnatý povrch bez kamenů

Návrh nového asfaltového povrchu - výměna

S4A, s. r. o.
Loupnická 176
435 42 Litvínov
CZ

Vyřizuje: o p
stavebko C - žerotínova.odt

Tel.: +420 776 06 7575
Fax:
E-mail: info@s4a.cz
Web: www.s4a.cz
stavebko C - žerotínova.odt

Bank. spojení: KB
č.ú.: 35-6887380207/0100
IČO: 27296695
DIČ: CZ27296695
Str. 5/11

Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	50 mm	ČSN 736121
Spojovací postřik asfalt. Emulzí		PI:EK ⁵⁾	ČSN 73 6129

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění příčným sklonem 2 % do vsaku v travním porostu. U chodníku u komunikace bude sklon od komunikace směrem k travnímu porostu. Obruba zde bude z tohoto důvodu zapuštěná v délce 1,5 m. Niveleta chodníku bude respektovat stávající terén. Vyrovnání terénu pouze v místě chodníku s max. podélným sklonem. Podélný sklon neklesne pod 0,5 %.

V chodníku a přilehlé ploše budou výškově upraveny uzávěry a vstupy.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Dopravní značení je stávající.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb chodníku.

Než se začne s výstavbou chodníku, tak bude z povrchu podél chodníku sejmuta humózní vrstva (zelený pás). Dále dojde k vybourání stávajících ploch chodníku, hrubým terénním úpravám. Provedou se výkopy až na zemní pláň. Povrch zemní pláň bude vyčištěn, upraven příčný spád a zhutněn. V případě nevhodných zemin tyto budou nahrazeny zeminou vhodnou nebo se zemina upraví, splňující požadavky platné ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací - určí geotechnik. Vytěžená zemina, bude odvezena na skládku. Ornice bude odvezena do kompostárny nebo bude využita při jiné výstavbě. Dále se položí jednotlivé vrstvy chodníku a obruba. Po dokončení stavebních prací, dojde ke konečným terénním úpravám.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a nebude zhoršováno životní prostředí okolí stavby. Maximální snahou bude neznečišťovat příjezdové trasy ke staveništi především po dobu provádění bouracích a výkopových prací. Kola nákladních vozidel budou čištěna od bláta v deštivém období, a za sucha budou plochy kropeny, aby neprášily. Stavba bude probíhat za částečného omezení provozu. Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

Navržené technické řešení realizace předpokládá zemní práce v rozsahu nezbytně nutném pro provedení nově navržených skladeb vozovky.

Zemní pláň bude zhutněna na min 30 MPa.

V případě, že by při výstavbě došlo k odhalení základů některých plotů či zídek, je nutné zajistit opatření proti posunu či spadnutí těchto staveb.

Odvodnění povrchů chodníku bude do vsaku.

V průběhu výstavby bude pokácen jeden strom. Podmínky konkrétní jsou uvedeny v dokladové části této PD. Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu. Provede se náhradní výsadba – javor mlč.

⁵⁾) Infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí v množství cca 1,0 kg/m²

Materiál přivezený na stavbu bude do doby zpracování uložen na mezideponii – zajistí zhotovitel a některý bude rovnou zapracován. Po výstavbě a v průběhu musí být přebytečný materiál odvezen na skládku. V okolí stavby nesmí vznikat dlouhodobé a velké mezideponie, z důvodu malého prostoru. Tyto mezideponie nesmí vznikat v ochranném pásmu sítí. Může být umístěn pouze tak, aby nezasahoval do soukromého pozemku a nikoho neomezoval. Zázemí staveniště si vybuduje zhotovitel stavby na pozemku, který si zajistí sám. Materiál umístěný na pozemku určeném jako mezideponie musí být zabezpečen, aby nedošlo ke znečištění či jinému zásahu do ostatních pozemků.

Křížení s inženýrskými sítěmi musí být provedeno v souladu s příslušnými ČSN a požadavky majitelů a správců těchto sítí.

Projektovaná místní komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN 736131, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 153, TP 65, TP 70, TP 76 A,B, TP 83, TP 132, TP 133, TP 105, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

A také platným legislativním ustanovením a normám hlavně:

Označení	Popis
Zákony ČR	
177/2006 Sb.	O hospodaření energií
481/2008 Sb.	O technických požadavcích na výrobky
256/2002 Sb.	O pozemních komunikacích.
183/2006 Sb.	Stavební zákon
124/2000 Sb.	Kterým se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.
309/2006 Sb.	O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
Nařízení vlády ČR	
591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
148/2006 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibracemi
Vyhlášky ministerstev ČR	
268/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích na stavbu.

17/2003 Sb.

Požadavky na technická zařízení nízkého napětí

A ostatní zákonné a normativní ustanovení.

UPOZORNĚNÍ !

- a) Zhotovitel stavby zajistí při předávání staveniště vytýčení, případně ověření, všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.
- b) Zhotovitel stavby nesmí zahájit výkopové práce zemními stroji dříve, než bude provedeno vytýčení podzemních zařízení a inženýrských sítí a na základě schváleného povolení práce od majitelů a správců těchto zařízení a sítí. Ověření skutečného stavu a polohy podzemních zařízení a sítí se provede ručně kopanými sondami.
- c) Při realizaci vlastní stavby se musí dodržet podmínky zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591/2006.
- d) K výstavbě se použijí materiály odpovídající vyhlášce Ministerstva Zdravotnictví ČR č. 76/1991 Sb. v platném znění, o požadavcích na omezování ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, které nevykazují hmotnostní aktivitu radia 226, větší než 120 Bq/kg. V tomto smyslu je nutno vyžadovat garance od dodavatelů stavebních materiálů.

Vlastník stavby je povinen udržovat stavbu po celou dobu její existence (§154 odst. 1 písm. a SZ). Náklady udržovacích prací nese vlastník stavby (§139 odst. 1 SZ).

Dopravní značení přechodná zajistí a osadí zhotovitel stavby.

Při provádění prací musí být respektovány vedení sítí a jejich ochranná pásma. Práce v ochranném pásmu budou prováděny ručně a nesmí dojít k jejich poškození. Jelikož budou stavební práce prováděny v ochranných pásmech těchto vedení, musí být zažádáno o jejich vytýčení a povolení ke vstupu do tohoto pásma. Nadzemní vedení jsou viditelná a musí být respektována.

Rozsah dotčení - křížení, souběh. Dodržet normu ČSN 736005, TPG 70 204, zákon 458/2000 ve znění pozdější předpisů a případně další předpisy s uvedenou stavbou. Dále je zapotřebí dodržet požadavky správců těchto sítí.

Požadavky dotčených orgánů jsou podrobněji popsány v dokladové části.

V daném území se nachází mnoho sítí, které vedou v podzemí. Jedná se o vodovod a kanalizace ve správě SČVK, dešťová kanalizace a sítě VO ve vlastnictví města Litvínov, sítě CETIN, vodovod ve správě CPI, ČEZ Distribuce VN, NN, ČEZ ICT VN a RWE sítě. Počet kabelů může být vyšší a umístění je orientační. V situaci nejsou zaneseny všechny přípojky. Vzhledem ke stáří okolní zástavby je možné výskytu i jiných sítí či sítí bez udání vlastníka či správce. Je zapotřebí se řídit požadavky těchto správců sítí.

V situaci jsou zakresleny sítě pouze orientačně. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození sítě a odpovídá za eventuální škodu způsobenou na zařízení, tak i za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. V ochranném pásmu nesmí na nezpevněném povrchu pojíždět těžká technika. Nesmí dojít ke snížení nivelety – bude zachována. K řádu včetně ochranného pásma musí zůstat zachován příjezd pro techniku. Dle zák. 174/2001 musí dodavatel přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství sítí mající vazbu na terén. Odvodnění ploch bude do

vsaku. V trase dotčení se vyskytuje i více kabelů. Ochranná pásma jsou dle zákona 127/2005 Sb. nebo v technických normách. O ukončení prací budou vlastníci sítí infomováni. Před započítím výkopových prací se ověří umístění sítí kopanými sondami.

Provádění prací v místech výskytu sítí pouze ručně a s velkou opatrností. Nachází se zde kabely vysokého napětí!!!! Pracovníci musí být o nebezpečí prokazatelně seznámeni.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Projekt neřeší.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Projektovaná místní obslužná komunikace včetně navazujících dopravních ploch je navržena tak, aby vyhovovala platným ČSN 01 3466, ČSN 01 8020, ČSN 73 6005, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 3050, ČSN 73 6425, ČSN 75 6101, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4, ČSN 73 6114, ČSN 73 0039 a ČSN 73 6133, ČSN EN 13108-1, a na ně navazujícím technickým předpisům MD ČR TP- TP 51, TP 65, TP 70, TP 76 A,B, TP 83, TP 132, TP 133, TP 105, TP 170, TP 171, resp. VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2.2 – Odvodnění – jejich změn a dodatků.

Chodník byl navržen jako dlážděný s nestmelenými podkladními vrstvami. Navržena byla dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací D2-D-1 a , TDZ O a CH – pro chodník a PIII a dle jeho dodatku č.1 v této skladbě :

Skladba schodiště a chodníku

Dlažba	DL	60 (80) mm	ČSN 73 6131
Lože	L	30 (40) mm	ČSN 73 6126 -1,2
Štěrk	ŠDB	150 (250) mm	ČSN 73 6126 -1,2
Celkem 240 (370) mm			

Edef 2 min 30 MPa

(hodnota v závorce je uvedena pro pojezd)

l) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zajištěna přechodným dopravním značením.

Požadavkem investora bylo rekonstruovat chodník v místech, kde není možné zajistit plně jeho bezbariérovost pro lidi s omezenou schopností pohybu. Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrhovány podle ČSN 736110, ČSN 736101 a podle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění. Důvodem je výstavba schodiště, kde by výstavba rampy byla z důvodu strmých svahů komplikovaná. Bude tedy nutné navrhnout objízdnu trasu, která bude znázorněna na cedulce u chodníku. Schodiště se navrhne s oboustranným zábradlím a se zarážkou

pro slepeckou hůl. Zábradlí také bude doplněno ke stávajícímu schodišti u školy. První a poslední schov bude barevně odlišný.

Šířka chodníku je 1,5 m. Podélný sklon chodníků je do 8,33 %. Příčný sklon je 2 %. U snížené obruby bude nebezpečný prostor vyznačen varovným pásem. Obruba zapuštěná bude 2 cm nad komunikací. Obruba podél chodníku bude tvořit přirozenou vodící linii s výškou 6 cm nad povrchem chodníku.

Skladba chodníku - vjezdu pro nevidomé (v závorce je uvedena skladba chodník mimo vjezd)

Dlažba	DL	60 mm	ČSN 736131
Lože	L	30 mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠDB	150 mm	ČSN EN 13285
Celkem	240 mm		

Edef 2 min 30 MPa

1.2. Výkresy

1.2.1. Situace pozemní komunikace

Situace všech objektů je uvedena v koordinační situaci stavby v části B. Tam, kde není dostatečně zřejmé řešení objektu z této situace, přiloží se samostatná situace objektu (výřez situace stavby) ve větším měřítku. Situace musí obsahovat schématický zakresl úprav pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Uvedeno ve výkrese v části C-1 Dopravní situace

1.2.2. Podélný profil

Výpracuje se zpravidla v délkovém měřítku situace pozemní komunikace a výškovém měřítku s desetinásobným převýšením. Obvykle se volí měřítko 1:1000/100 nebo 1:2000/200. Pro jednoduchá technická řešení je možno použít měřítko 1:5000/500.

Uvedeno ve výkrese č. C-2 – Podélný řez

1.2.3. Vzorové příčné řezy

Výkreslí se charakteristické, případně odlišné úseky pozemní komunikace (zářez, výkop, násyp, různý počet jízdních pruhů, větve křižovatek) v měřítku 1:50 nebo 1:100 s ohledem na šířku silniční koruny a místní podmínky.

Zakreslí se umístění a druhy zpevnění příkopů, rigolů, bezpečnostního zařízení, oplocení, zdí a dalších typických detailů.

Uvedeno ve výkrese č. C-3 – Vzorové řezy

1.2.4. Charakteristické příčné řezy

Tyto příčné řezy mají zobrazit začlenění tělesa pozemní komunikace do terénu v charakteristických místech.

Výpracují se v měřítku 1:100 nebo 1:200.

Uvedeno ve výkrese č. C-4 - Příčné řezy

1.2.5. Schematické řešení křižovatek

Složitější křižovatky, jejichž podrobnější zakresl do situace pozemní komunikace (viz C - 1.2.1.) by byl nepřehledný, se vykreslí na samostatných výkresech v měřítku situace pozemní komunikace nebo větším. V případě, že je potřebné ověřit sklonové poměry větví křižovatky (složitý tvar křižovatky nebo nepříznivé terénní podmínky), vypracují se

zjednodušené podélné profily kritických větví.

Projekt neřeší křižovatky

1.2.6. Výkresy obslužných zařízení

Zpracují se v případech, jestliže jsou součástí objektu pozemní komunikace, jedná se o zastávky linkové osobní dopravy, parkoviště a jiné dopravní plochy a odpočívky. Výkresy musí zobrazovat jednoznačně stavebně technické řešení. Měřítko volí projektant s přihlédnutím k povaze zařízení. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů vyhrazených míst pro vozidla O1 a sklonů u přechodů.

Nejsou součástí stavby

1.2.7. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Výkresy navržených dopravních značek a uvedených zařízení se vypracují v měřítku situace pozemní komunikace nebo jiném měřítku jako samostatné výkresy. Pouze u jednoduchých řešení se dopravní značení a všechna další dopravní zařízení vyznačí přímo na situaci pozemní komunikace. Výkresy musí obsahovat údaje o bezbariérovém užívání stavby (objektu), včetně detailů hmatového a akustického vedení a frází orientačních majáčků.

Dopravní značení je stávající

1.2.8. Souřadnice hlavních bodů

V této příloze se uvedou souřadnice všech důležitých bodů, které určují polohu objektu. Pokud nejsou tyto body vyznačeny v koordinační situaci, přiloží se samostatný geodetický výkres s jejich zákresem. Tato příloha se vypracuje, pokud uvedené údaje nejsou součástí geodetického koordinačního výkresu v části B.

Uvedeno ve výkrese B-2

1.2.9. Projektová dokumentace nového objektu pozemní komunikace nebo rozšíření stávajícího objektu pozemní komunikace, který má být umístěn na území památkové rezervace, památkové zóny nebo ochranného pásma nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny se doplní o pohledy nebo zákresy objektu pozemní komunikace do fotografií a vizualizací.

Nejsou součástí projektové dokumentace

V Litvínově 30.10.2015

Ing. Lucie Dvořáková